

COMPACTADORES DE DOBLE RODILLO VOLVO

DD138HF, DD138HFA



MORE CARE. BUILT IN.



ESPECIFICACIONES

Modelo		DD138HF	DD138HFA
Pesos de máquina (con ROPS / FOPS)			
Peso en orden de marcha (CECE)	kg (lb)	13 752 (30,325)	13 752 (30,325)
Peso sobre el rodillo delantero	kg (lb)	7 202 (15,880)	7 202 (15,880)
Peso sobre el rodillo trasero	kg (lb)	6 551 (14,445)	6 551 (14,445)
Peso de transporte	kg (lb)	13 028 (28,722)	13 028 (28,722)
Dimensiones de la máquina			
Longitud	mm (in)	5 995 (236)	5 995 (236)
Anchura	mm (in)	2 337 (92)	2 335 (92)
Altura (parte superior del volante)	mm (in)	2 382 (93.8)	2 382 (93.8)
Altura (parte superior de la estructura ROPS / FOPS)	mm (in)	3 179 (125.2)	3 179 (125.2)
Base del rodillo	mm (in)	3 550 (139.8)	3 550 (139.8)
Holgura bordillo	mm (in)	509 (20)	509 (20)
Radio de giro interior (borde del rodillo)	mm (in)	4 562 (179.6)	4 560 (179.6)
Rodillo			
Anchura	mm (in)	2 135 (84)	2 135 (84)
Diámetro	mm (in)	1 400 (55.1)	1 400 (55.1)
Espesor de la pared del cilindro (nominal)	mm (in)	20 (0.78)	20 (0.78)
Acabado		Superficie rectificada; bordes biselados y curvados	
Vibración			
Frecuencia	Hz (vpm)	53,3 (3,200)	45 – 66,7 (2,700 – 4,000)
Amplitud nominal	mm (in) Alta Baja	0,63 (0,025) 0,33 (0,013)	0,88 (0,035) 0,35 (0,014)
Fuerza centrífuga	kN (lb) Alta Baja	188 (42,260) 97,1 (21,840)	186 (41,720) 163 (36,680)
Propulsión			
Tipo		Hidrostática de bucle cerrado, circuito paralelo a ambos rodillos	
Tracción del rodillo		Motores LSHT de pistones radiales para trabajos pesados; motor trasero de 2 velocidades	
Velocidad de desplazamiento	km/h (mph) Alta Baja	0 – 11,3 (0 – 7,0) 0 – 8,5 (0 – 5,3)	0 – 11,3 (0 – 7,0) 0 – 8,5 (0 – 5,3)
Motor			
Marca / modelo		Cummins QSB 6.7 Tier 3	
Tipo de motor		Turboalimentado, de 6 cilindros, y con refrigeración intermedia	
Potencia nominal al régimen especificado	kW (hp)	129 (173)	129 (173)
Sistema eléctrico		alternador de 12 voltios DC, tierra negativa; 95A	
Batería		2 de electrolito absorbido, 800 CCA	
Frenos			
De servicio		Dinámicos e hidrostáticos mediante el sistema de propulsión	
De estacionamiento / emergencia		SAHR en los motores de tracción de los rodillos delanteros y traseros	
Sistema de distribución de agua			
Tipo		Sistema de riego a presión de los rodillos con depósito de agua LDPE	
Bombas		Bombas de agua de membrana, primaria y secundaria en cada rodillo	
Barras de riego		Barras de riego primaria y secundaria en cada rodillo	
Boquillas		Boquillas de pulverización de fácil mantenimiento; 12 por barra de riego	
Filtrado		Colador en cada depósito, filtro de agua principal en cada bomba; filtro fino en cada boquilla	
Limpiaadores de los rodillos		Limpiaadores de goma delantero y trasero en cada rodillo	
Capacidad del depósito de agua	l (gal)	1 241 (328)	1 241 (328)
Varios			
Ángulo de articulación (pivot central dirección)		+ / - 35°	+ / - 35°
Ángulo de oscilación		+ / - 10°	+ / - 10°
Capacidad del depósito de combustible	l (gal)	259 (68,4)	259 (68,4)
Capacidad de aceite hidráulico	l (gal)	121,1 (32)	121,1 (32)
Capacidad de avance en pendiente (teórica)		32%	32%

Uno de los objetivos continuos de Volvo es mejorar sus productos. Por tanto, los diseños y las especificaciones pueden ser modificados sin aviso previo.